

Evaluatie strooiseizoen winter 2014/2015





Inleiding

Als wegbeheerder heeft de gemeente de plicht om alles te doen en niets na te laten om, zover het binnen haar vermogen ligt de gladheid zo effectief mogelijk te bestrijden. Om aan deze inspanningsverplichting te voldoen stelt het college van burgemeester en wethouders jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan vast. In het plan beschrijft het college op welke wijze, waar en wanneer zij uitvoering geeft aan de gladheidbestrijding. Het college evalueert tevens jaarlijks de gladheidsbestrijding van het voorgaande winterseizoen. In onderhavige evaluatie van winterseizoen 2014/2015 wordt inzichtelijk gemaakt hoe en met welke middelen de gladheid in dit seizoen is bestreden. Eventuele aanpassingen die uit deze evaluatie komen, zijn verwerkt in het gladheidbestrijdingsplan 2015/2016. Jaarlijks dient het gladheidbestrijdingsplan vastgesteld te worden door het college.

Uitgangspunten gladheidbestrijding

De uitgangspunten van het gladheidbestrijdingsplan 2014/2015 waren:

- looptijd van 15 november 2014 tot 1 april 2015 (of zoveel eerder/lander dan nodig)
- prioritering van strooiacties:

preventieve en curatieve strooiacties van primaire routes (ca. 490 km):

- busroutes;
- grote doorgaande verbindingswegen;
- grote doorgaande industriewegen;
- verbindingswegen naar voortgezet en speciaal onderwijs;
- belangrijke verbindingsfietspaden van dorpen naar scholen en het centrum van Emmen

curatieve strooiacties van secundaire routes (ca. 140 km):

- doorgaande bewoonde verbindingswegen;
- dicht bewoonde wegen langs kanalen;
- industriewegen;
- winkelstraten;
- belangrijkste parkeerterreinen
- voetgangersgebieden in winkelcentra:
bruggen, trappen, hellingen in veel belopen gebieden.

in geval van extreem en aanhoudend winterweer kan overgegaan worden tot een alternatief strooisceario, waarbij de ontsluitingsroutes voor auto- en fietsverkeer van en naar Emmen en de dorpen gestrooid blijven worden.



Uitvoering

Het winterseizoen 2014/2015 was een zachte. De winter was relatief warm met weinig ijsdagen (etmalen met maximum-temperaturen onder het vriespunt). Wel lag op landelijk niveau het aantal vorstdagen (etmalen met minimum-temperaturen onder het vriespunt) op het langjarig gemiddelde (38 dagen). Maar echt koud is het niet geweest in de winter 2014/2015. Met het gemiddelde aantal vorstdagen en de herhaalde neerslag (met name regen en enkele sneeuwbuien) is sprake geweest van een kwakkelwinter die heeft uitgenodigd tot een bovengemiddelde inzet op gladheidbestrijding. Bij schommelende temperaturen rond het vriespunt en (kans op) neerslag is immers kans op gladheid groot. Ten opzichte van de winter 2013/2014 strooiseizoen is afgelopen seizoen ruim tweemaal zoveel zout op wegen en fietspaden gestrooid. In het winterseizoen 2014/2015 is 37 maal uitgerukt door Area (8 maal in de periode november-december en 28 maal in de periode januari-maart).

Overzicht zoutverbruik afgelopen winterseizoenen

- winterseizoen 2010/2011 3.335 ton
- winterseizoen 2011/2012 831 ton
- winterseizoen 2012/2013 2.790 ton
- winterseizoen 2013/2014 498 ton
- winterseizoen 2014/2015 1.150 ton





Communicatie

Net als voorgaande jaren is de vaststelling van het gladheidbestrijdingsplan door het college het startschot voor de communicatie. De aanpak van de gladheidbestrijding is net als voorgaande jaren via diverse media gecommuniceerd. Op 18 november is via de gemeentelijke informatiepagina een themapagina over gladheidsbestrijding gepubliceerd in de Zuidoosthoek.

Informatie op website

De webpagina, www.emmen.nl/gladheidsbestrijding, is in de winterperiode 398 keer bezocht (unieke bezoekers). De gemiddelde tijd dat deze bezoekers op de pagina verbleven is 2 minuten en 29 seconden. Dat is vrij lang, meestal ligt bezoektijd op de gemeentelijke website ongeveer rond de 40 seconden.

Downloads

Op onze website konden bezoekers het gladheidbestrijdingsplan van de gemeente Emmen downloaden (www.emmen.nl/gladheidsbestrijding). Dit plan is 40 keer bekeken. Het kaartje met daarop de strooiroutes is 125 keer gedownload.

Communicatie via Twitter

Via Twitter kan direct en interactief met burgers van de gemeente Emmen/ weggebruikers in de gemeente Emmen gecommuniceerd worden. Gezien de respons op de berichtgeving via Twitter kan geconcludeerd worden dat Twitter bijdraagt aan de communicatiestrategie van de gladheidbestrijding. Enkele feiten en cijfers door de jaren heen:

Winter	Aantal tweets	Geretweet	Gesprekken
2012/2013	44	310	6
2013/2014	15	48	2
2014/2015	17	56	1
Totaal	76	414	9

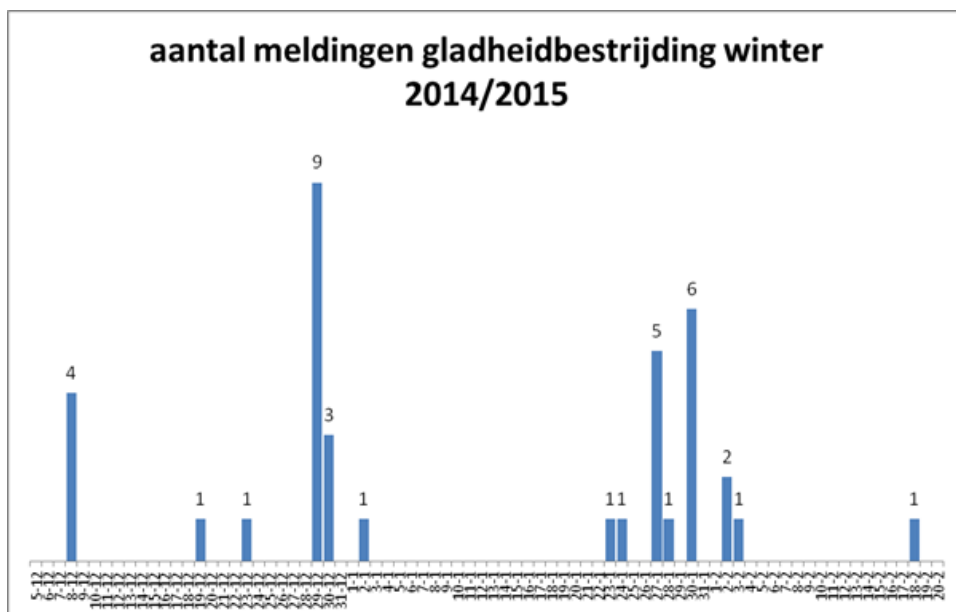
Bovenstaande tabel toont dat het aantal (re)tweets per winter sterk kan verschillen. Uiteraard hangen deze aantallen samen met de weersomstandigheden: de winter van 2012/2013 was aanzienlijk strenger dan de navolgende winters waarmee het aantal (re)tweets ook aanzienlijk hoger is.



Reacties gladheidbestrijding

Meldpunt Openbaar Gebied

De kwakkelende winter heeft tot aanzienlijk meer gladheidsoverlastmeldingen geleid bij het Meldpunt Openbaar Gebied dan vorig jaar. In totaal heeft het Meldpunt 37 meldingen ontvangen. In het winterseizoen 2013/2014 waren dit er 12. De 'meldingenpieken' waren eind december (waar veel fiets- en voetgangersverkeer verrast werd door de 'schone vorst') en eind januari door vanwege sneeuwval.



Inzet eigen personeel

In 2011 is strooi- en borstelmaterieel aangeschaft waarmee medewerkers van de afdeling Dorpen en Wijken ingezet kunnen worden in aanvulling op de reguliere strooi-inzet van Area Reiniging op knelpunten en bij aanhoudende extreme omstandigheden. De weersomstandigheden in het afgelopen winterseizoen hebben geen aanleiding gegeven tot aanvullende inzet van gemeentelijk personeel.

Inzet Emco-medewerkers

Tijdens het winterseizoen waren eventueel Emco-medewerkers beschikbaar om in geval van extreem winterweer bij te springen om sneeuw- en gladheidsoverlast in voetgangersgebieden te verhelpen. Vanwege de zachte omstandigheden in de afgelopen winter is aanvullende inzet van Emco-medewerkers niet nodig gebleken.

Erkende Overlegpartners

Net als voorgaande jaren heeft de gemeente EOP's gevraagd hun ervaringen met gladheidbestrijding en suggesties hiervoor te delen met de gemeente. Van de 35 EOP's hebben 2 EOP's een verzoek ingediend voor wijziging van de strooiroute. De voorstellen voor wijziging en uitbreiding van de strooiroutes zijn per geval beoordeeld op basis van de uitgangspunten van het gladheidbestrijdingsbeleid. In de reactie aan de EOP's zal de gemeente aangeven in hoeverre deze verzoeken gehonoreerd zijn in het nieuwe gladheidbestrijdingsplan.

Financiën

De kosten met betrekking tot de gladheidbestrijding in het winterseizoen 2014/2015 hebben betrekking op zowel de begrotingsjaren 2014 als 2015. In deze financiële paragraaf ligt de focus op het afgeronde begrotingsjaar 2014. De door Area in rekening gebrachte kosten voor gladheidbestrijding bedroegen in het begrotingsjaar 2014 in totaal € 367.777 (tegen een budget van € 507.928). Ten aanzien van het begrotingsjaar 2015 is te melden dat in het eerste kwartaal in verband met het kwakkelweer sprake is geweest van een hoog aantal uitrukken (28 uitrukken). In geval van een bescheiden aantal uitrukken in het resterende jaar, is de verwachting dat het geraamde budget voor de gladheidbestrijding in 2015 toereikend is.



Wijzigingen strooiroutes

Infrastructurele ontwikkelingen, herhaaldelijke meldingen over dezelfde locaties/routes en reacties van EOP's kunnen aanleiding geven om strooiroutes aan te passen. Over het algemeen wordt behoudend omgegaan met verzoeken tot uitbreiding van de strooiroutes met het oog op budgettaire en operationele beheersbaarheid van de gladheidbestrijding. Dergelijke verzoeken worden getoetst op de uitgangspunten van de gladheidbestrijding en mogelijkheden binnen de bestaande materiële/personele capaciteit voor de gladheidbestrijding.

toevoeging routes

- Fietsroute Prinsenlaan
reden: veel overlastmeldingen en verzoek van EOP voor opname van Prinsenlaan tbv het fietsverkeer
- Fietsroute Nijbracht/Bokslootdarsweg
reden: in overleg met EOP totstandkoming van veilige route voor schoolgaand fietsverkeer vanaf het zuidelijk/zuidoostelijk Emmen naar de scholen rondom Van Schaikweg/ Angelsloerdijk/ Oosterstraat (deze route is te prefereren boven een strooiroute via de Bargermeerweg/Buitenweg/Beatrixstraat ivm met zeer gevaarlijke oversteken).
- Fiets/voetgangersroutes over Raadhuisplein
reden: naar aanleiding van oplevering Raadhuisplein worden de (meest logische) loop- en fietsroutes over het plein opgenomen in de strooiroutes

opheffing routes

- Fietsroute Nijbracht/Bargermeerweg/Eigenhaardweg
reden: totstandkoming nieuwe en meer veilige strooiroute (zonder gevaarlijke oversteken) vanaf Nijbracht langs Bokslootdarsweg.
- Fietsroute Veenkampenweg (gedeeltijk) en Markeweg
reden: totstandkoming nieuwe strooiroute langs de Prinsenlaan ten behoeve van de fietsers.
- Aanvoerroute Holdert
reden: Vervallen van de omleidingsroute voor fietsers van het Hondsrugwegtracé door oplevering van Boulevards inclusief fietspaden langs de Hondsrugweg.
- Fietsroute Pieter de Keijserstraat-Glenarvanstraat (langs Bargermeerkanaal)
reden: Dit deel van de fietsroute Klazienaveen-Emmen blijkt ivm bochten en breedte van de paden niet uitvoerbaar, de fietsroute wordt via Cornelis Houtmanstraat vervolgd richting Phileus Foggstraat/Abel Tasmanstraat.



Uitbreiding parkeerterreinen

Sinds 2013 wordt op alle parkeerterreinen waar een gemeentelijk tarief geheven wordt, gladheid bestreden. In het najaar van 2015 is het aantal getarifeerde parkeerterreinen uitgebreid met de parkeerterreinen aan het Karbeel (nieuw) en de Flintstraat (van gratis naar betaald). De inzet op getarifeerde parkeerterreinen (inclusief nieuwe aanwas) wordt meegenomen in de primaire strooiroutes. Bij hevige sneeuwval heeft de (onmiddellijke) gladheidbestrijding op de hoofdwegen prioriteit: de gladheidbestrijding op de getarifeerde parkeerterreinen vindt dan naderhand plaats.





Actuele informatie over de gladheidbestrijding staat op de gemeentelijke website, adres: [gemeente.emmen.nl](https://www.gemeente.emmen.nl)